

全国初！都市再生推進法人の指定区域外におけるシェアサイクル展開

—栄ミナミまちづくり株式会社による名古屋工業大学と提携した実証実験—

シェアサイクル普及に向けた伊藤孝紀研究室での取り組み

2008
始動



エコバイ・シクル・ツアー
放置自転車によるコミュニティサイクルの社会実験
 名古屋市東区白壁界隈に5箇所のステーションを設置し、放置自転車を利用した「再生自転車」によるコミュニティサイクル社会実験をおこないました。街を散策するツアーの開催やステーション制作を公開するなど住民参加型のまちづくりの一貫として実施しました。

2011



交通 IC 決済の実証実験
交通 IC を用いた決済と個人認証システムの開発
 大学生や高校生の国内需要を視野に入れると企業との共同開発により、「交通系 IC の電子マネー」を用いた決済と個人認証システムの開発をおこないました。名古屋工業大学内に、世界初となるこのシステムを設置し実証実験を開始しました。

2012



NITY
公共空間を活用したシェアサイクルの実証実験
 2 か月間鶴舞地区を対象に、実際の街中に6箇所のステーションを設置し、市民の誰もが登録し課金することで利用できる実証実験を開始しました。誰もが親しみをもってニックネームのように呼べる工夫もおこないました。

2016



でらチャリ
栄ミナミ地区におけるシェアサイクル事業の開始
 2016年10月より名古屋市栄地区で運用を開始しているシェアサイクルです。栄ミナミまちづくり株式会社によるエリアマネジメント活動であり、当研究室がデザインをおこなっています。現在5つのシェアサイクルステーションが稼働し、他地区への拡大を検討しております。

2019年度 新型 NITY の名工大における実証実験

概要

期間：2019年11月1日～2020年3月31日

対象：名工大学生、教職員（一般の利用禁止）

支払方法：スマホアプリ

*クレジットカードの登録が必要

貸出時間：9時から20時まで

返却時間：24時間（年中無休）

料金：右記の表を参照

会員種別	時間会員 (60分)	1日会員 (9時-20時)
基本料金	100円/60分	500円/1日
超過料金	100円/60分	500円/1日
超過料金について	60分の利用を超過した場合	利用開始の翌日9時を超過した場合

ポート設置位置



新デザインの使用

名工大・NITYの文字



新システムの使用

- ・クレジットカードを用いたスマホアプリでの貸出
- ・自転車単体で貸出・返却が可能

キオスクが不要に



実験により期待される効果

- ・放置自転車の削減
- ・学内移動の利便性の向上
- ・近辺（栄など）への自転車利用の推奨



2020年3月 まちづくり会社によるステーションの拡大



名古屋市全域を見据えた拡大を行う

拡大方法

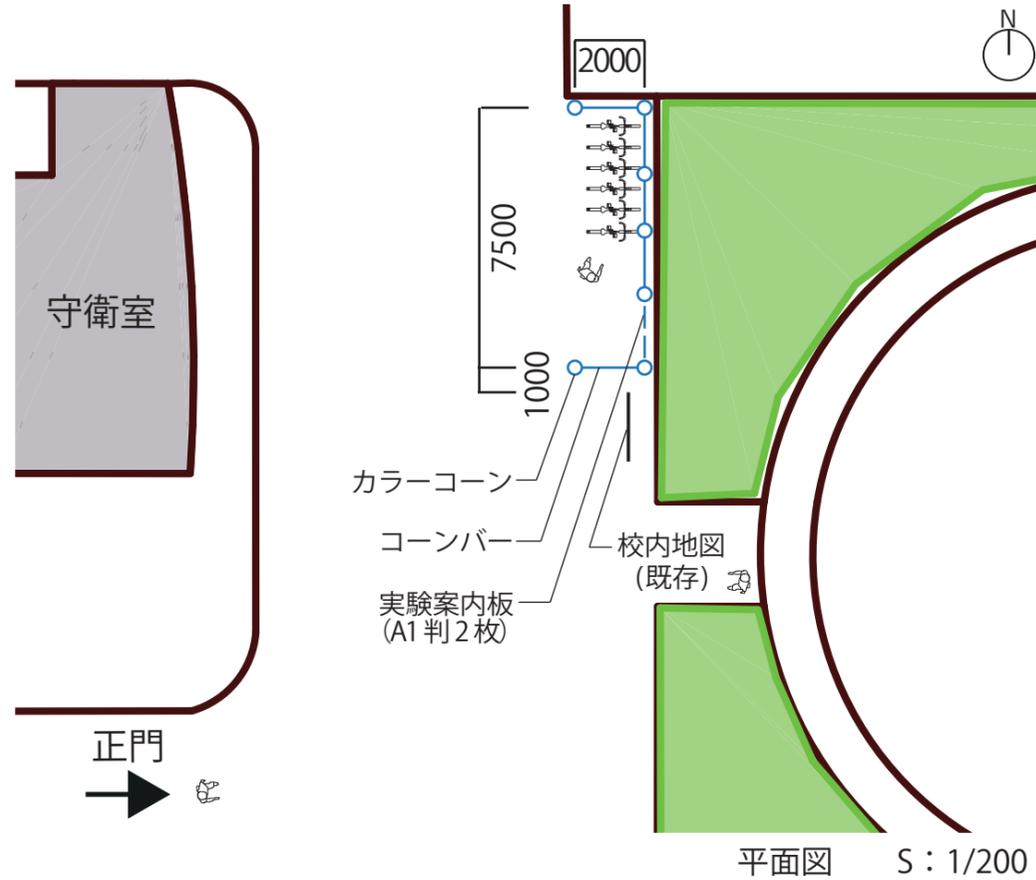
- ①他まちづくり団体、駐輪事業者との連携による拡大（名駅など）
- ②民間施設の附置義務駐輪場を活用した拡大（駅周辺施設など）

全国初、指定区域外へのシェアサイクルの展開

エリアを超えた利用想定

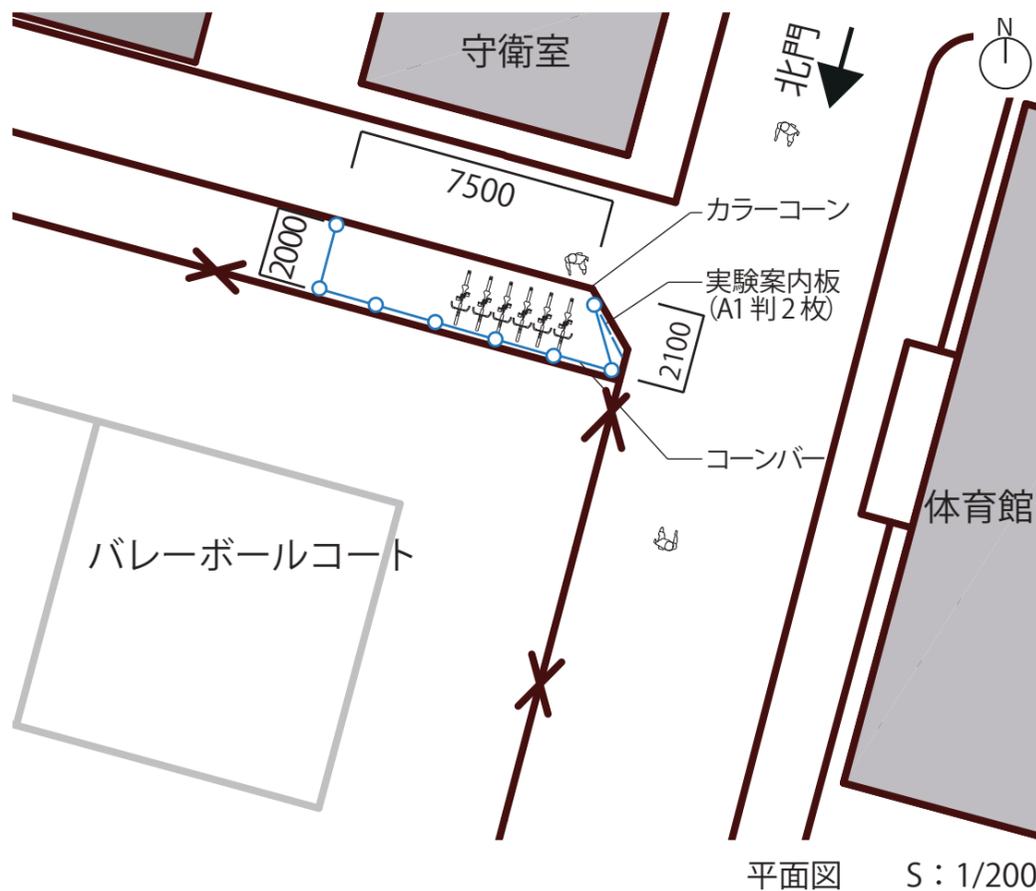


正門前



イメージパース

体育館前



イメージパース